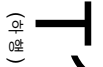
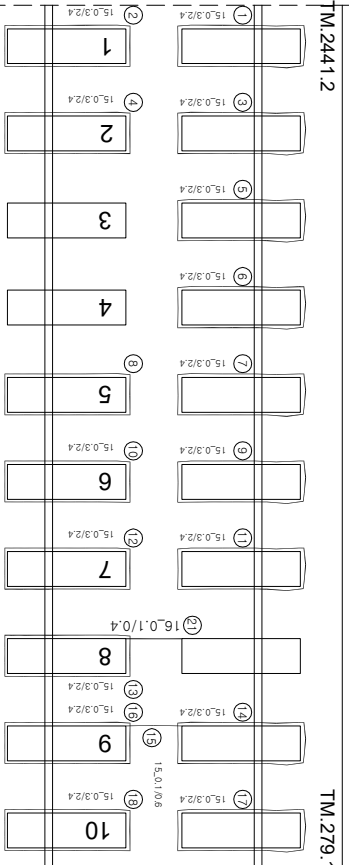


화남고속선 죽산교-226(74.638~74.644km, S45-5)

74K644

74K638

(아  
오  
이)

|     |    |
|-----|----|
| TCL | 특정 |
| TCL | 상대 |

상대

②② 16\_0.2/6.2

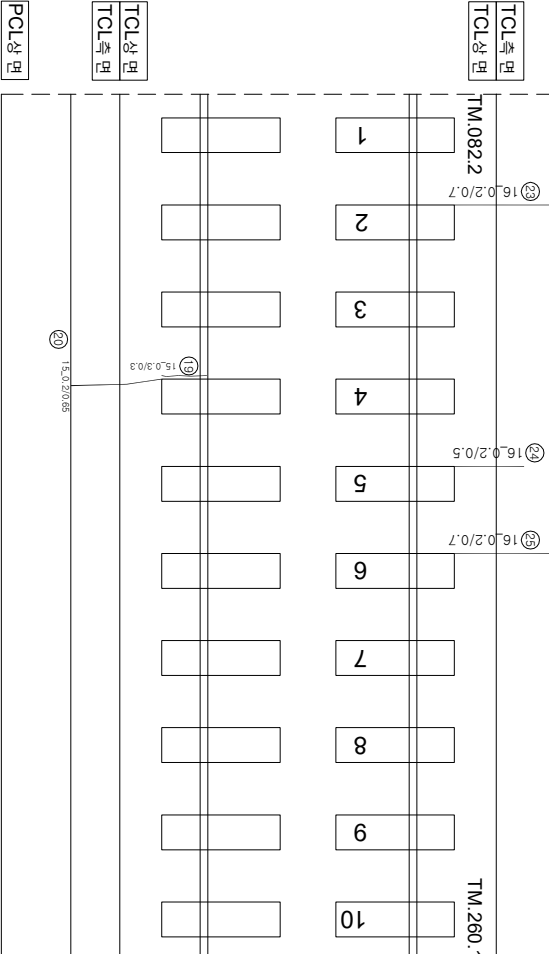
|     |      |
|-----|------|
| TCL | TCL상 |
|-----|------|

|  |      |            |  |  |  |
|--|------|------------|--|--|--|
|  | (24) | 16.0/2/0.5 |  |  |  |
|  | (25) | 16.0/2/0.7 |  |  |  |
|  | (26) | 16.0/2/0.7 |  |  |  |

TM.260.1

T2  
(0주  
0앞)

(상행)



PCL상면

| 연번 | 순차     | 목      | 연장     | 비고 | 연번  | 순차 | 목 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|--------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 균열     | 0.1 mm | 0.6 m  |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 강제부 균열 | 0.3 mm | 2.4 m  |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 강제부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m  |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 균열     | 0.2 mm | 0.65 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 균열     | 0.2 mm | 6.2 m  |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m  |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 균열     | 0.2 mm | 0.5 m  |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 균열     | 0.2 mm | 0.7 m  |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |        |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |        |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |        |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |        |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |        |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |        |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |        |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |        |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |        |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |        |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |        |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |        |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |        |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |        |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |        |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |        |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |        |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |        |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |        |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |        |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |        |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |        |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |        |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |        |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |        |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |        |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |        |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |        |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |        |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행사     | 영역                                | 영역                                               | 영역                      | 사                       | 인원                          |            | 구분 |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------|----|
|                          |        |                                   |                                                  |                         |                         | 계                           | 별          |    |
|                          |        |                                   |                                                  |                         |                         | 총 인원                        | 남자         |    |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편크리트캐드 점검공여 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 박 영<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 간 원 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 영역                          |            |    |
|                          |        |                                   |                                                  |                         |                         | 0220 (0.3mm이하 : 흑색)         | 점목도상판면리    |    |
|                          |        |                                   |                                                  |                         |                         | 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) | 양상         |    |
|                          |        |                                   |                                                  |                         |                         | 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) | 바닥, 벽각, 파손 |    |
|                          |        |                                   |                                                  |                         |                         | 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)        | 백태         |    |
|                          |        |                                   |                                                  |                         |                         | 영역                          | 차로면리       |    |
|                          |        |                                   |                                                  |                         |                         | 철근노출                        | 누수, 슬럼부    |    |
|                          |        |                                   |                                                  |                         |                         | 차로아염면리, 종면리                 |            |    |